

## Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	: HH TR 945 H
Fahrzeugart	: PKW
Aufbauart	: Cabrio
Typ / Untertyp	: Triumph / Stag
Fahrzeug-Ident-Nummer	: LD35178A
KBA-Nummer	: 2055000
Hubraum / Leistung	: 2997 ccm / 107 kW
Motorart	: Otto
Reifendimension vorn	: 185/70R14 87H
Reifendimension hinten	: 185/70R 14 87H
Profiltiefe in (mm)	:
Baujahr / Erstzulassung	: 1975 / 03.04.1975
Letzte Zulassung	: 03.05.2011
Nächste HU	: 11.2016
Laufleistung abgelesen	: 33592 mls
Farbe	: blau-
Lackart	: Uni (2 Schicht)
Allgemeinzustand	: gut
Karosseriezustand	: sehr gut
Besichtigungszustand	: unzerlegt, fahrbereit
Vorschäden	: Die Karosserie wurde unter Verwendung von Neuteilen aufwändig restauriert
Bemerkungen	: Hardtop

## **AUFTRAG**

Gemäß Auftrag vom 21.12.2015 wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung des Marktwertes besichtigt und darüber ein Gutachten zum

## **MARKTWERT**

der Höhe und des Zustandes nach gefertigt.

## **FAHRZEUGZUSTAND**

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung im unzerlegten Zustand.

## **TECHNISCHE DATEN**

Die technischen Daten wurden vom Kfz.-Schein und vom Fahrzeug abgelesen.

# Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: A1KD168Q

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: KKW4153970

## Triumph / GB

Modell	Stag	CD-ID:	1916
Karosserie	Cabriolet 2-türig	Leistung	107 kW
Motor	V8-Zylinder	Hubraum	2997 ccm
Farbe	blau uni	Tachostand:*	33592 mls
Bereifung	185/70 R14 87H	Erstzulassung	03.04.1975
Kennz.	HH - TR 945 H	nächste HU	11/2016
FIN	LD35178A	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 01/2016

Zustand 1	24.000 €
Zustand 2	16.800 €
Zustand 3	10.300 €
Zustand 4	4.900 €
Zustand 5	2.100 €

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34-23 95 90-0  
Fax: 02 34-23 95 90-99

Bärens Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 04.01.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Karosserie wurde aufwendig instandgesetzt unter Verwendung von Neuteilen.

Der Gesamtzustand wurde durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert**

29.500,- €

Von der Handelskammer Hamburg  
Detlef Kruse  
  
Der Sachverständige  
Ort: 21029 Hamburg  
Datum: 05.01.2016

# Anlage zur Fahrzeugbewertung

## Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.